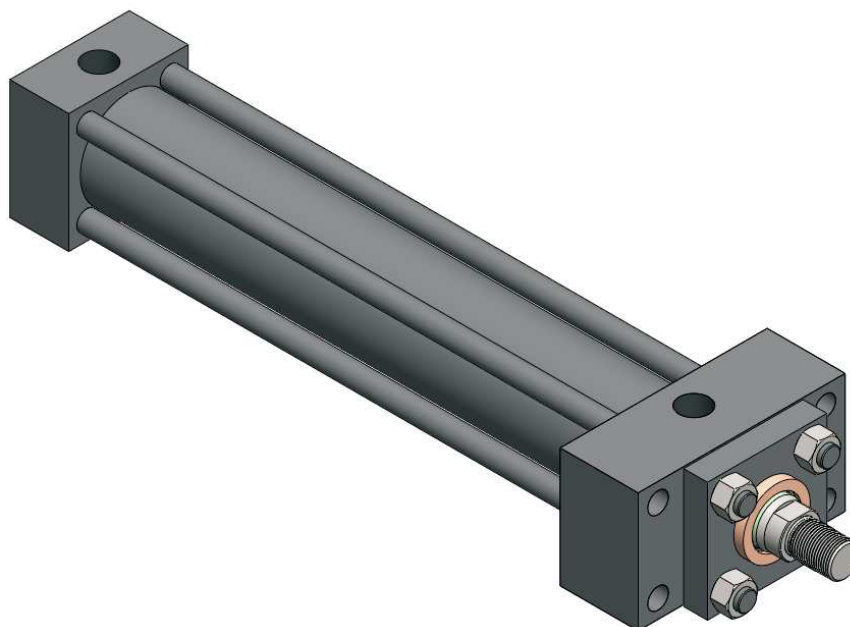
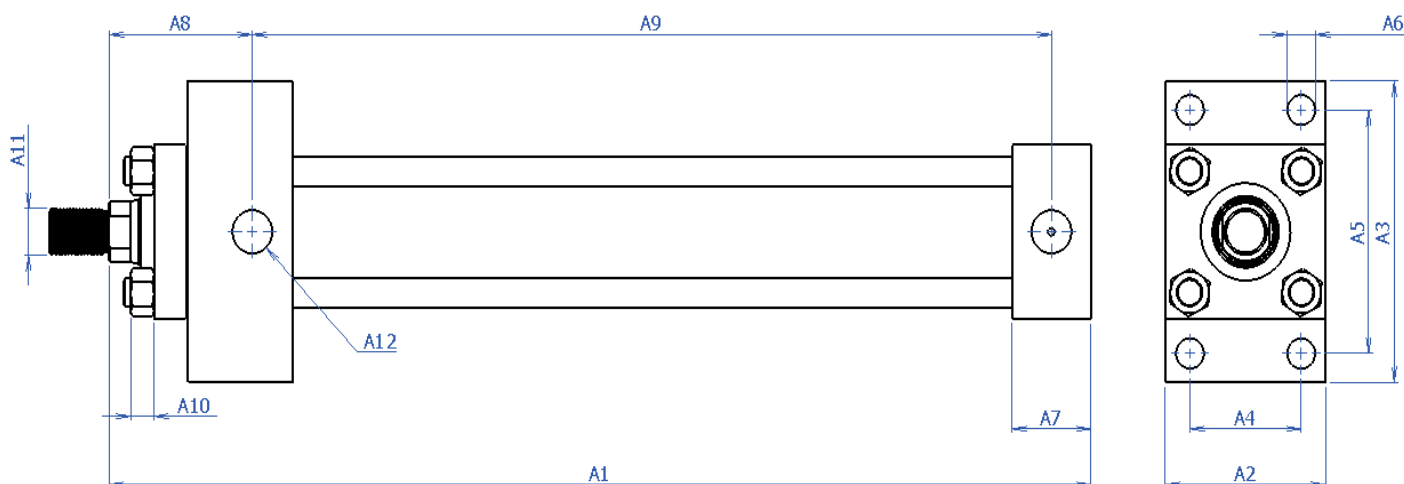


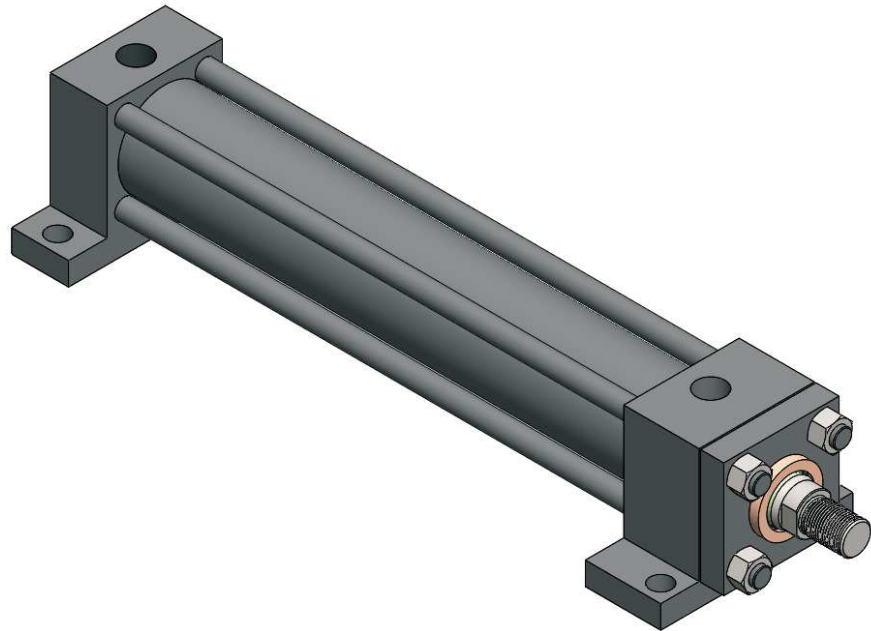
# Cilindros Industriais Atirantados CHI-50-B - Flange Dianteira



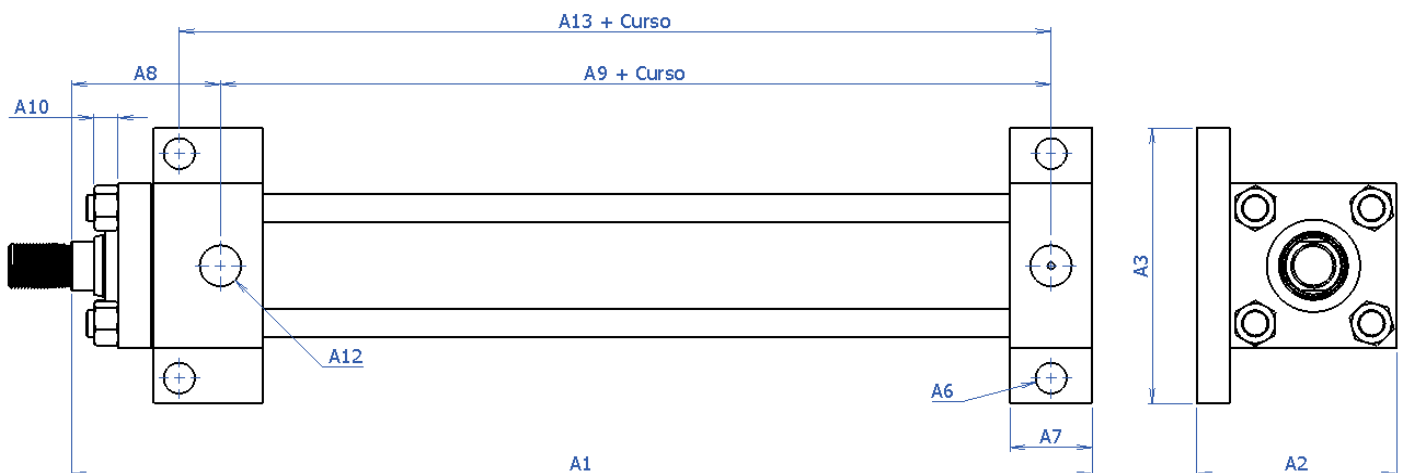
<b>Série (160bar)</b>	<b>Ø Cilindro</b>	<b>Tipo de Haste</b>	<b>Tipo de amortecimento</b>	<b>Curso [mm]</b>	<b>Extremidade da haste</b>
HI	000	00	S	900	RM
	025	10 - Normal	S - Sem amortecimento		RM - Rosca macho milimétrico
	032	20 - Intermediária	D - Duplo amortecimento		RF - Rosca fêmea
	040	30 - Pesada	A - Avanço		RE- Rosca especial (especificar)
	050		R - Retorno		
	063				
	080				
	100				
	125				
	160				
	200				



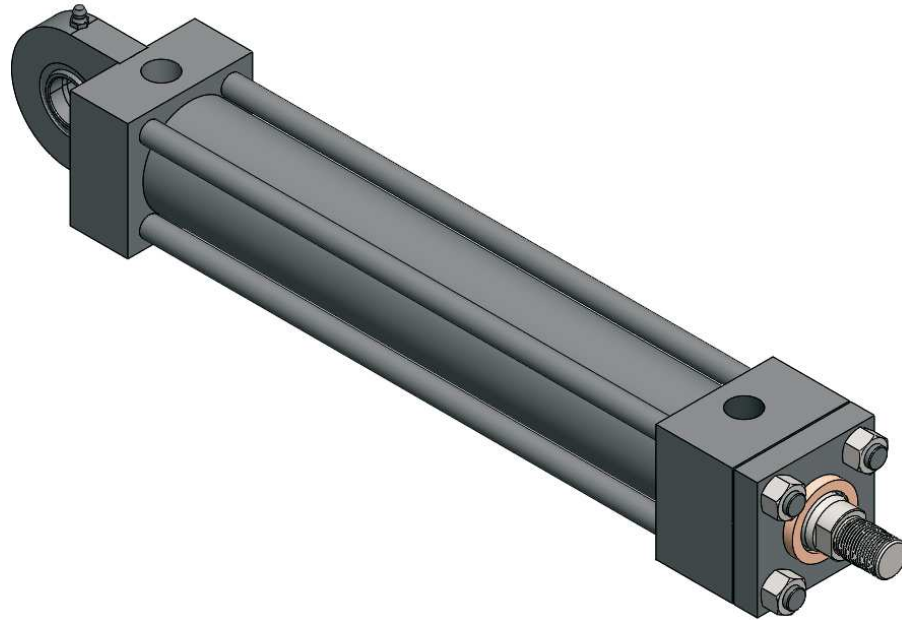
# Cilindros Industriais Atirantados CHI-50-C - Fixação p/ Pés



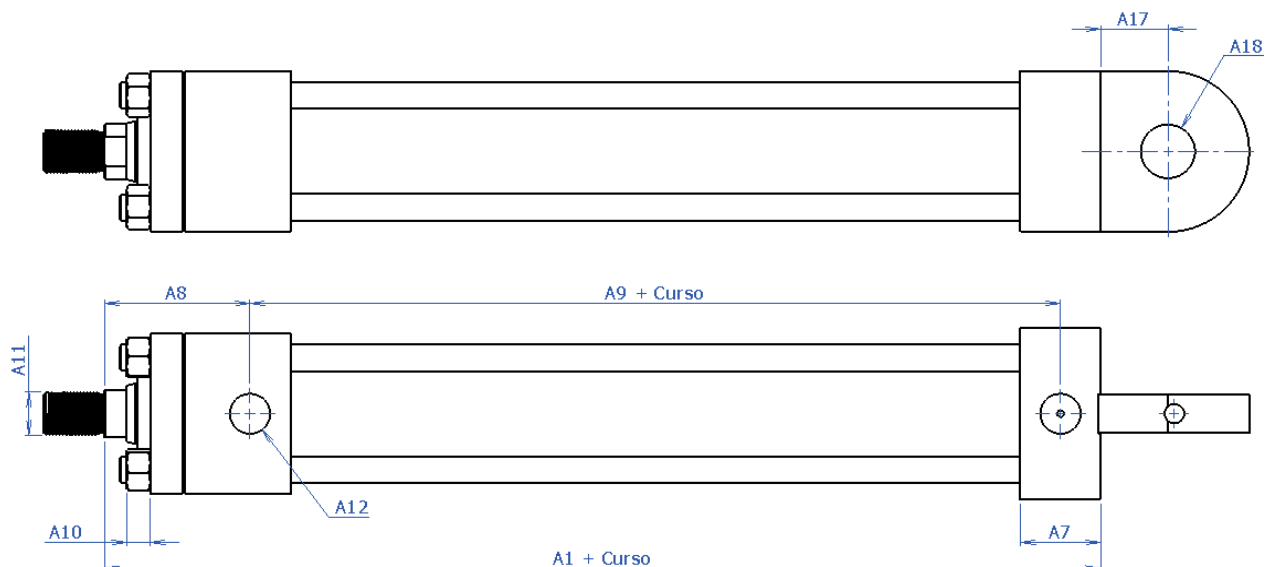
<b>Série (160bar)</b>	<b>Ø Cilindro</b>	<b>Tipo de Haste</b>	<b>Tipo de amortecimento</b>	<b>Curso [mm]</b>	<b>Extremidade da haste</b>
HI	000	00	S	900	RM
	025	10 - Normal	S - Sem amortecimento		RM - Rosca macho milimétrico
	032	20 - Intermediária	D - Duplo amortecimento		RF - Rosca fêmea
	040	30 - Pesada	A - Avanço		RE- Rosca especial (especificar)
	050		R - Retorno		
	063				
	080				
	100				
	125				
	160				
	200				



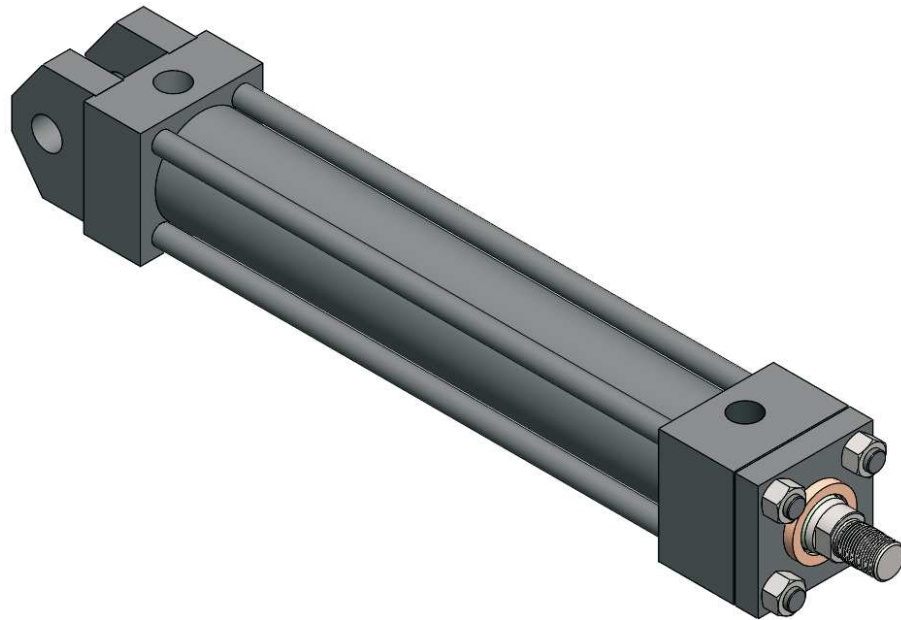
# Cilindros Industriais Atirantados CHI-50-D - Articulação Rotular



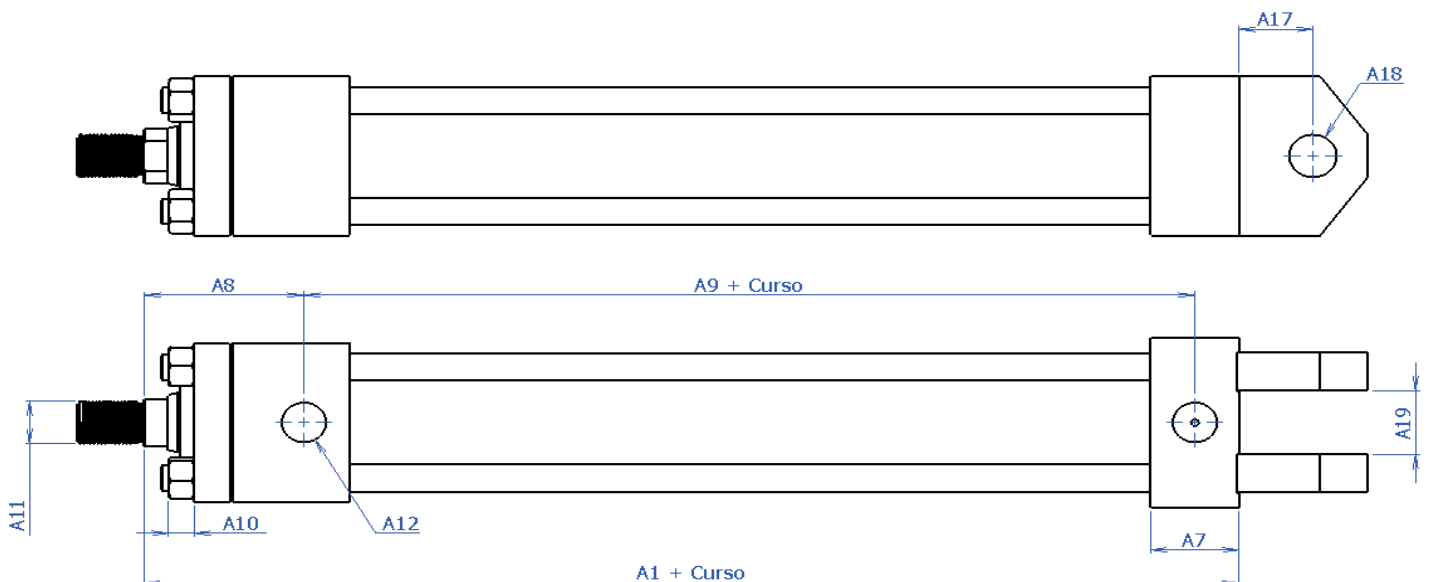
Série (160bar)	Ø Cilindro	Tipo de Haste	Tipo de amortecimento	Curso [mm]	Extremidade da haste
HI	000	00	S	900	RM
	025	10 - Normal	S - Sem amortecimento		RM - Rosca macho milimétrico
	032	20 - Intermediária	D - Duplo amortecimento		RF - Rosca fêmea
	040	30 - Pesada	A - Avanço		RE- Rosca especial (especificar)
	050		R - Retorno		
	063				
	080				
	100				
	125				
	160				
	200				



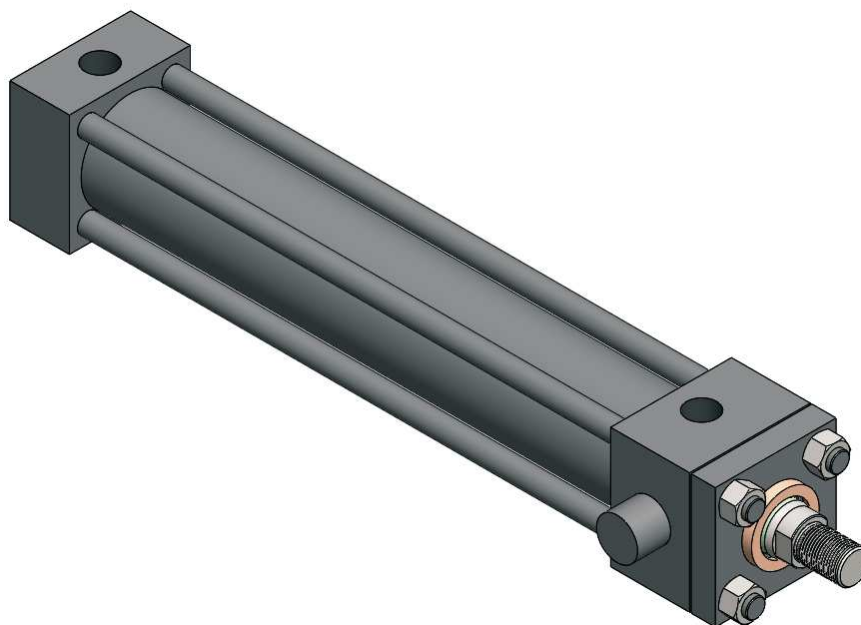
# Cilindros Industriais Atirantados CHI-50-E - Articulação Fêmea



<b>Série (160bar)</b>	<b>Ø Cilindro</b>	<b>Tipo de Haste</b>	<b>Tipo de amortecimento</b>	<b>Curso [mm]</b>	<b>Extremidade da haste</b>
HI	000	00	S	900	RM
	025	10 - Normal	S - Sem amortecimento		RM - Rosca macho milimétrico
	032	20 - Intermediária	D - Duplo amortecimento		RF - Rosca fêmea
	040	30 - Pesada	A - Avanço		RE- Rosca especial (especificar)
	050		R - Retorno		
	063				
	080				
	100				
	125				
	160				
	200				



# Cilindros Industriais Atirantados CHI-50-F - Munhão Frontal



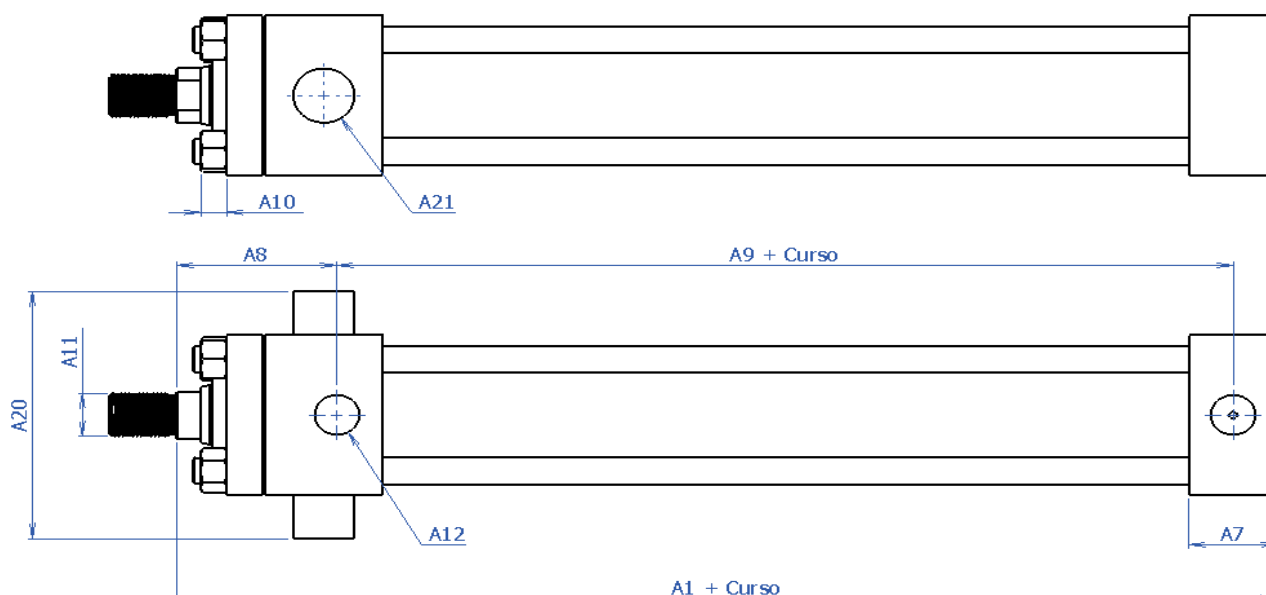
Série (160bar)	Ø Cilindro	Tipo de Haste	Tipo de amortecimento	Curso [mm]	Extremidade da haste
HI	000	00	S	900	RM

025
032
040
050
063
080
100
125
160
200

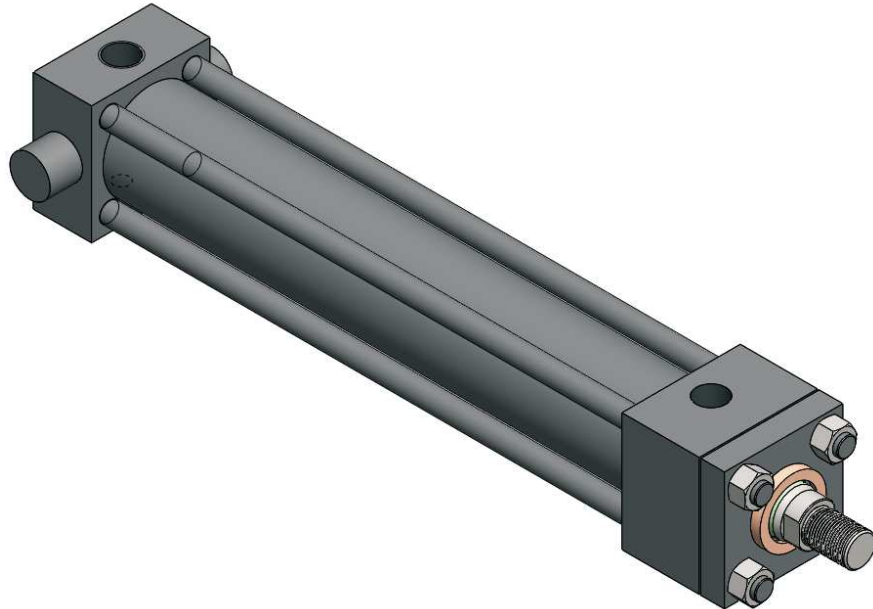
10 - Normal
20 - Intermediária
30 - Pesada

S - Sem amortecimento
D - Duplo amortecimento
A - Avanço
R - Retorno

RM - Rosca macho milimétrico
RF - Rosca fêmea
RE- Rosca especial (especificar)



# Cilindros Industriais Atirantados CHI-50-G - Munhão Traseiro

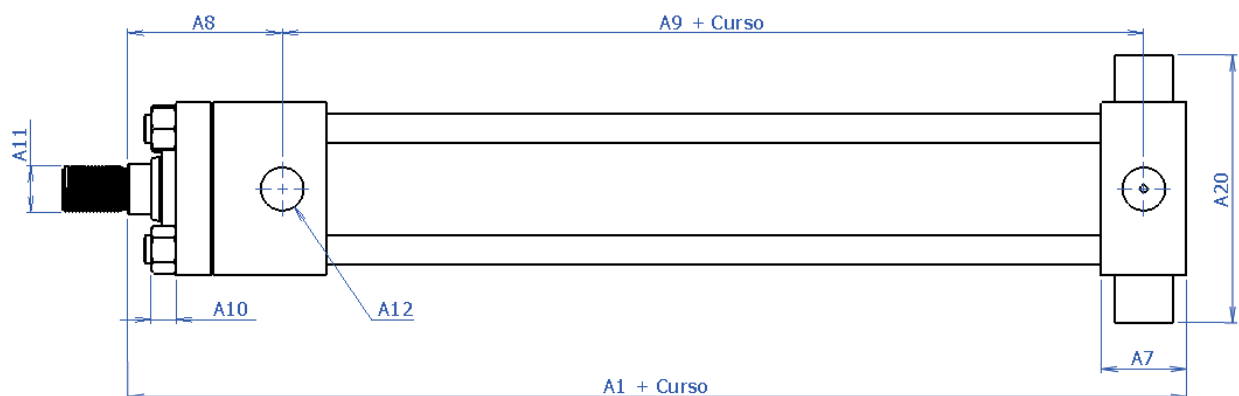
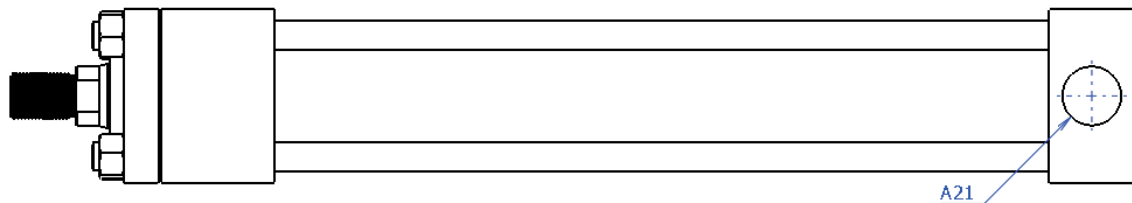


<b>Série (160bar)</b>	<b>Ø Cilindro</b>	<b>Tipo de Haste</b>	<b>Tipo de amortecimento</b>	<b>Curso [mm]</b>	<b>Extremidade da haste</b>
HI	000	00	S	900	RM

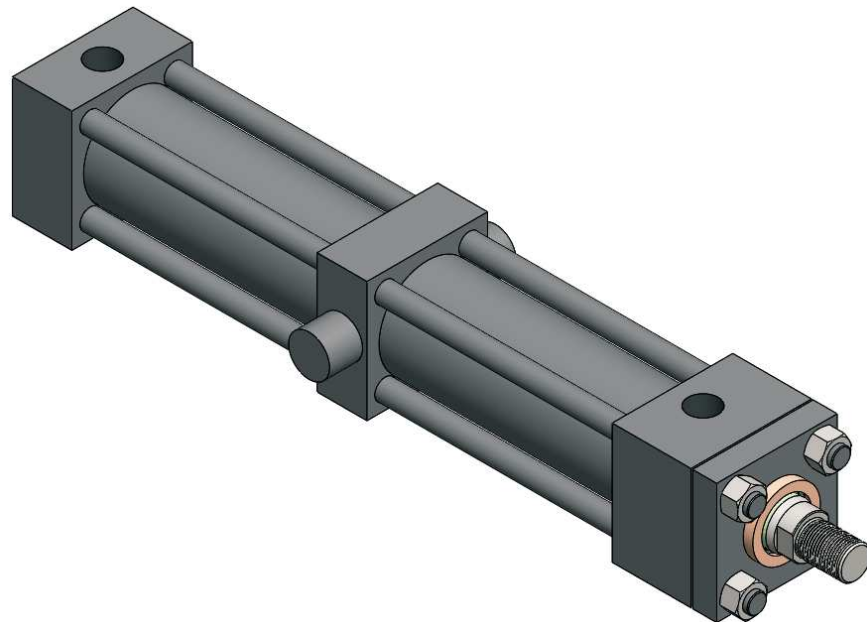
025	10 - Normal
032	20 - Intermediária
040	30 - Pesada
050	
063	
080	
100	
125	
160	
200	

S - Sem amortecimento
D - Duplo amortecimento
A - Avanço
R - Retorno

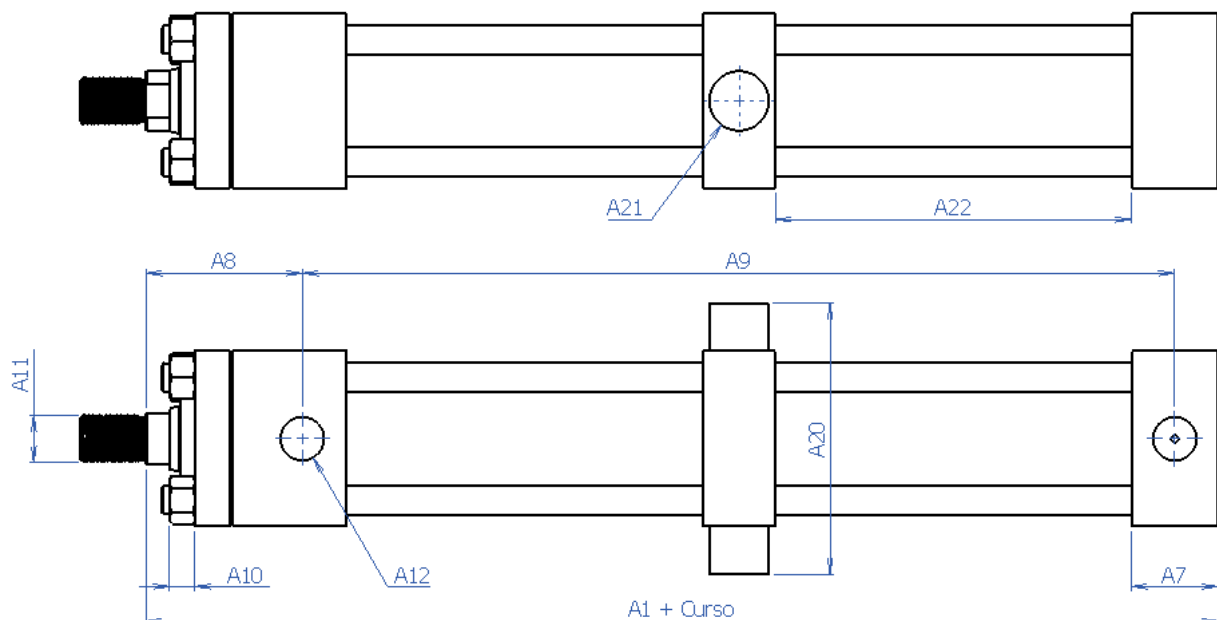
RM - Rosca macho milimétrico
RF - Rosca fêmea
RE- Rosca especial (especificar)



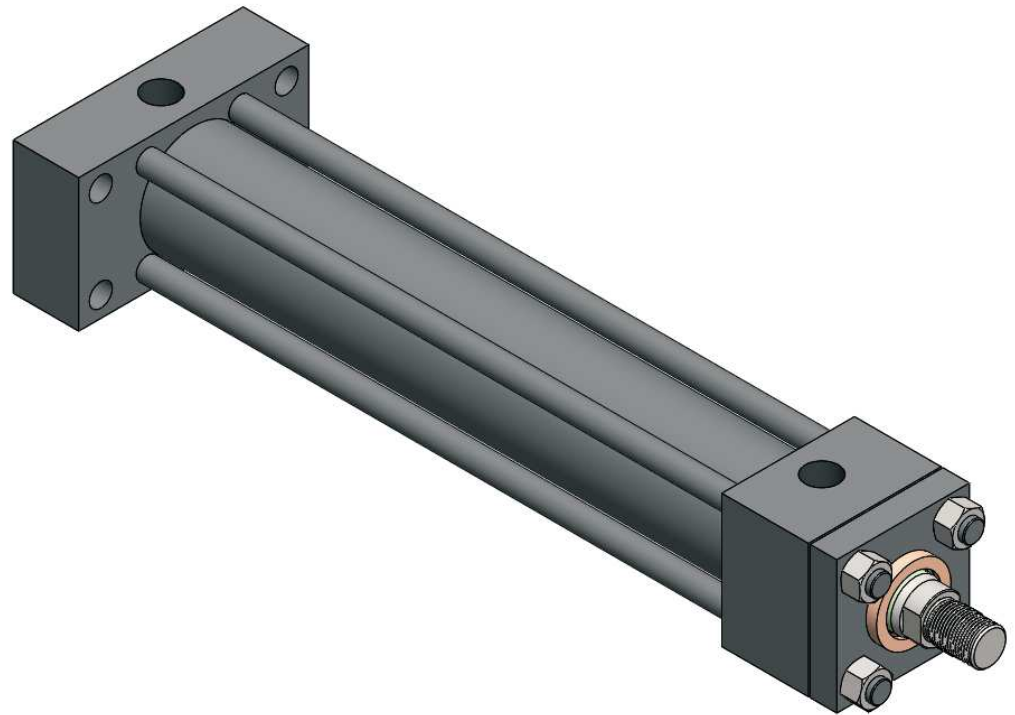
# Cilindros Industriais Atirantados CHI-50-H - Munhão Intermediário



Série (160bar)	Ø Cilindro	Tipo de Haste	Tipo de amortecimento	Curso [mm]	Extremidade da haste
HI	000	00	S	900	RM
	025	10 - Normal	S - Sem amortecimento		RM - Rosca macho milimétrico
	032	20 - Intermediária	D - Duplo amortecimento		RF - Rosca fêmea
	040	30 - Pesada	A - Avanço		RE- Rosca especial (especificar)
	050		R - Retorno		
	063				
	080				
	100				
	125				
	160				
	200				



# Cilindros Industriais Atirantados CHI-50-A - Flange Traseira



<b>Série (160bar)</b>	<b>Ø Cilindro</b>	<b>Tipo de Haste</b>	<b>Tipo de amortecimento</b>	<b>Curso [mm]</b>	<b>Extremidade da haste</b>
HI	000	00	S	900	RM
	025	10 - Normal	S - Sem amortecimento		RM - Rosca macho milimétrico
	032	20 - Intermediária	D - Duplo amortecimento		RF - Rosca fêmea
	040	30 - Pesada	A - Avanço		RE- Rosca especial (especificar)
	050		R - Retorno		
	063				
	080				
	100				
	125				
	160				
	200				

